



Foto: Andreas Haertle



# Maxrainer Oldie Feeling ADAC Bavaria Historic

## 31. Mai – 2. Juni 2018

*Bayerisches*  
**Oldtimer Festival**  
*in Bad Aibling*



Auto Service





**Ilse Aigner** | Stellvertretende Ministerpräsidentin des Freistaates Bayern und Bayerische Staatsministerin für Wohnen, Bau und Verkehr

» Ein Glanzstück der Oldtimer-Kultur. «

### Liebe Oldtimer-Fans!

Oldtimer satt vor heimischer Bergkulisse – das gibt es nur bei der ADAC Bavaria Historic und dem Maxlrainer Oldie Feeling an Fronleichnam. Als Bayerische Verkehrsministerin bin ich stolz, dass meine oberbayerische Heimat Gastgeber für dieses Oldtimer-Event der Spitzenklasse sein darf.

Als Hochtechnologieland gestaltet Bayern die Zukunft der Mobilität maßgeblich mit. Der Blick in die großartige Tradition des Automobillandes Bayern ist die Grundlage dafür: Denn Zukunft braucht Herkunft! Und wenn man sich die Oldtimer der ADAC Bavaria Historic so ansieht, dann spürt man, wo unsere Freude an guten Autos, an Spitzenleistungen der Ingenieurskunst herkommt.

Dabei ist Oldtimer-Fahrspaß weit mehr als ein Motor, der nach 30 Jahren oder mehr noch immer einwandfrei läuft. Oldtimer begeistern alle Sinne und zaubern Jung und Alt ein Lächeln ins Gesicht: Technik trifft hier auf opul-

entes Design, edles Interieur und echte Liebe der Besitzer zu ihren Prunkstücken. All das kann man als Fahrer oder Zuschauer bei der ADAC Bavaria Historic live erleben. Deshalb habe ich sofort zugesagt, die Schirmherrschaft zu übernehmen.

Ich danke allen, die bei der ADAC Bavaria Historic anpacken: Den Organisatoren vom ADAC Südbayern genauso wie den unzähligen Ehrenamtlern. Der ADAC Bavaria Historic und dem Maxlrainer Oldie Feeling wünsche ich von Herzen den allerbesten Erfolg! Allen, die heuer dabei sind, viel Freude bei diesem Glanzstück internationaler Oldtimer-Kultur!

*Ilse Aigner*



# Maxlrainer Oldie Feeling

**Grandioses Oldtimer-Volksfest mit rekordverdächtiger Kulisse: 15 000 Fans sind im Vorjahr bei wolkenlosem Himmel und 30 Grad zum Maxlrainer Oldie Feeling gepilgert. Und dies soll auch bei der nächsten Auflage am kommenden Donnerstag, 31. Mai, so sein!**

Vor der herrlichen und einmaligen Schlosskulisse parken von 10 bis 18 Uhr über 3000 Oldtimer und nehmen die Besucher mit auf eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte. Der ADAC Südbayern als Veranstalter hat wieder mehrere große Themenparks auf dem Gelände zusammengestellt (Seite 12 bis 15). Am Nachmittag starten um 14:30 Uhr die Teams der 31. ADAC Bavaria Historic zu ihrem Prolog, angeführt von **Prinz Leopold von Bayern**. Die Bayerische Verkehrsministerin **Ilse Aigner** ist als Schirmherrin aktiv dabei – als Co-Pilotin von ADAC Präsident **Dr. August Markl**. „Ich bin begeistert von dieser Veranstaltung hier in Maxlrain. Sie sucht weit und breit ihresgleichen und ist einfach einzigartig“, schwärmt Markl.

### Lotus 40, NSU Kohlbus und BMW R52 im Einsatz

Beim Maxlrainer Oldie Feeling gibt es neben dem Prolog und den tausenden Oldtimern einen ganz besonderen Höhepunkt: Auf dem Brauereigelände finden Demofahrten von historischen Renn- und Rallye-Autos der Extraklasse statt: Fix zugesagt haben ein Lotus 40, ein Audi quattro S1 mit Rallye-Ass Wolf-Dieter Ihle am Steuer, ein NSU Kohlbus, BMW 3.0 CSL und ein Lancia Delta (Gruppe A). Zudem ist auch das Schnitzer BMW-Team dabei. Mit etwas Glück können einige der Besucher ganz spontan auch auf dem Beifahrersitz Platz nehmen und ein paar Runden mitfahren. Bei den Motorrädern sind unter anderem eine BMW R52 (Baujahr 1928) und Excelsior Manxman (Baujahr 1934) in Action zu bewundern.

„Die Demofahrten der historischen Rallye-Autos und Zweirädern haben im Vorjahr zusätzliches Publikum angezogen. Das ist einfach nur grandios. Mit diesen Autos und dem Motorensound hat das schon ein bisschen was vom legendären Goodwood Festival of Speed in England“, stellt **Fritz Schadeck**, Vorstand für Jugend und Sport im ADAC Südbayern, heraus.

**Und wie kommen Sie nach Maxlrain?** Besucher mit Oldtimer dürfen bei freiem Eintritt für den Fahrer direkt auf der Schlosswiese parken. Für alle anderen Besucher gibt es einen Bus-Shuttle von Mietraching und Beyharting, der im Eintrittspreis von 8 Euro enthalten ist (Kinder bis 14 Jahre sind frei).

Mit dieser Sonderbeilage, wollen wir Sie, liebe Leser des Oberbayerischen Volksblatts, auf das größte Oldtimer-Treffen dieser Art einstimmen. Auf 28 Seiten erfahren Sie alles rund um das Maxlrainer Oldie Feeling und die ADAC Bavaria Historic. Diese beiden Veranstaltungen sind eingebettet in das Bayerische OldtimerFestival der AIB-KUR Bad Aibling. Hier gibt es mit der legendären Oldie Night am Freitag auf dem Marienplatz, aber auch mit dem Oldie Meeting am Sonntag einen Rahmen, der sicher wieder für vier unvergessliche Tage (und Nächte) im Zeichen des edlen Chroms und Blechs sorgt. Die Schlossbrauerei, unser langjähriger Partner, wirbt für seine Getränke mit dem Spruch: „Unserainer trinkt Maxlrainer!“ Den wollen wir kopieren und leicht modifizieren: „Unserainer fährt am 31. Mai zum Maxlrainer!“ Sind auch Sie und Ihre Familie dabei?

» **Auf den Spuren des Goodwood Festival of Speed** «



SCHLOSSBRAUEREI MAXLRAIN

# Maxl. Das Helle!

NACH ALTER  
BAYERISCHER REZEPTUR

**Tradition verpflichtet.**

In der „guten alten Zeit“, als das Bier noch in Holzfässern reifte, fand unser heutiges „Maxl Helles“ seinen Ursprung. Dank der Erfindung der künstlichen Kühlung im Jahre 1876 konnte nun auf natürliches Eis verzichtet und mit hellem Gerstenmalz ein helles Bier gebraut werden.

Mit dem Bau der neuen Brauerei im Jahr 1877 und dem Ehrgeiz, das beste helle Bier Bayerns zu brauen, unternahm unser damaliger Braumeister viele Brauveruche. Waren die Biere reif wurden sie mit seinem

Freund und Schlosswirt Maxl gekostet. Sein Urteil war entscheidend für das weitere Schicksal des neu gebrauten Bieres. Ein besonders gelungener Sud wurde fortan als neues Helles gebraut und die Fässer in der Brauerei immer mit einem Kreidestift als Maxl markiert.

Mit unserem „Maxl Helles“ knüpfen wir an diese Tradition an und brauen für Sie ein Helles mit einem ganz besonderen Charakter.



# ADAC

„Mit der ADAC Classic-Car-Versicherung fahre ich günstiger und habe den besten Schutz für meinen Oldtimer.“

Ralf Bremer  
ADAC Mitglied seit 2002

## Die ADAC Classic-Car-Versicherung.

Klassische Fahrzeuge benötigen nicht nur gute Pflege, sondern auch den richtigen Versicherungsschutz. Ob Oldtimer oder Youngtimer, wir schützen ihn mit besonderen Leistungen.

Lassen Sie sich jetzt ein Angebot machen: in jeder ADAC Geschäftsstelle, unter 089 5 19 51 59 oder unter [www.adac.de/classicar](http://www.adac.de/classicar)

**> Ausgezeichnet!  
Ab 40 Euro im Jahr!**



ADAC Autoversicherung AG

# Anfahrt nach Maxlrain

## Kostenloser Bus-Shuttle im 10-Minuten-Takt



## Alle Informationen für eine stressfreie Anreise:

### Besucher mit Pkw/Krad

- Eintritt 8 Euro (Kinder bis 14 Jahre frei)
- Kostenloser Parkplatz in Mietraching und Beyharting
- Kostenloser Bus-Shuttle nach Maxlrain und zurück

**Tipp:** Die Anreise über Mietraching ist die beste Variante.

### Besucher mit Oldtimer

- Fahrzeuge, die älter als 30 Jahre alt sind (H-Kennzeichen oder Fahrzeugschein vorzeigen)
- Freier Eintritt für den Fahrer
- Parkplatz direkt am Schloss Maxlrain (so lange Platz vorhanden)

**Tipp:** Auch hier empfehlen wir die Anfahrt über Mietraching.

150 JAHRE VERTRAUEN SCHAFFEN



Mehr Sicherheit. Mehr Wert.



## TÜV SÜD Classic – Wir kennen sie alle!

Seit 1866 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 12 888 12 oder ✉ [oldtimer@tuev-sued.de](mailto:oldtimer@tuev-sued.de)

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen – unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

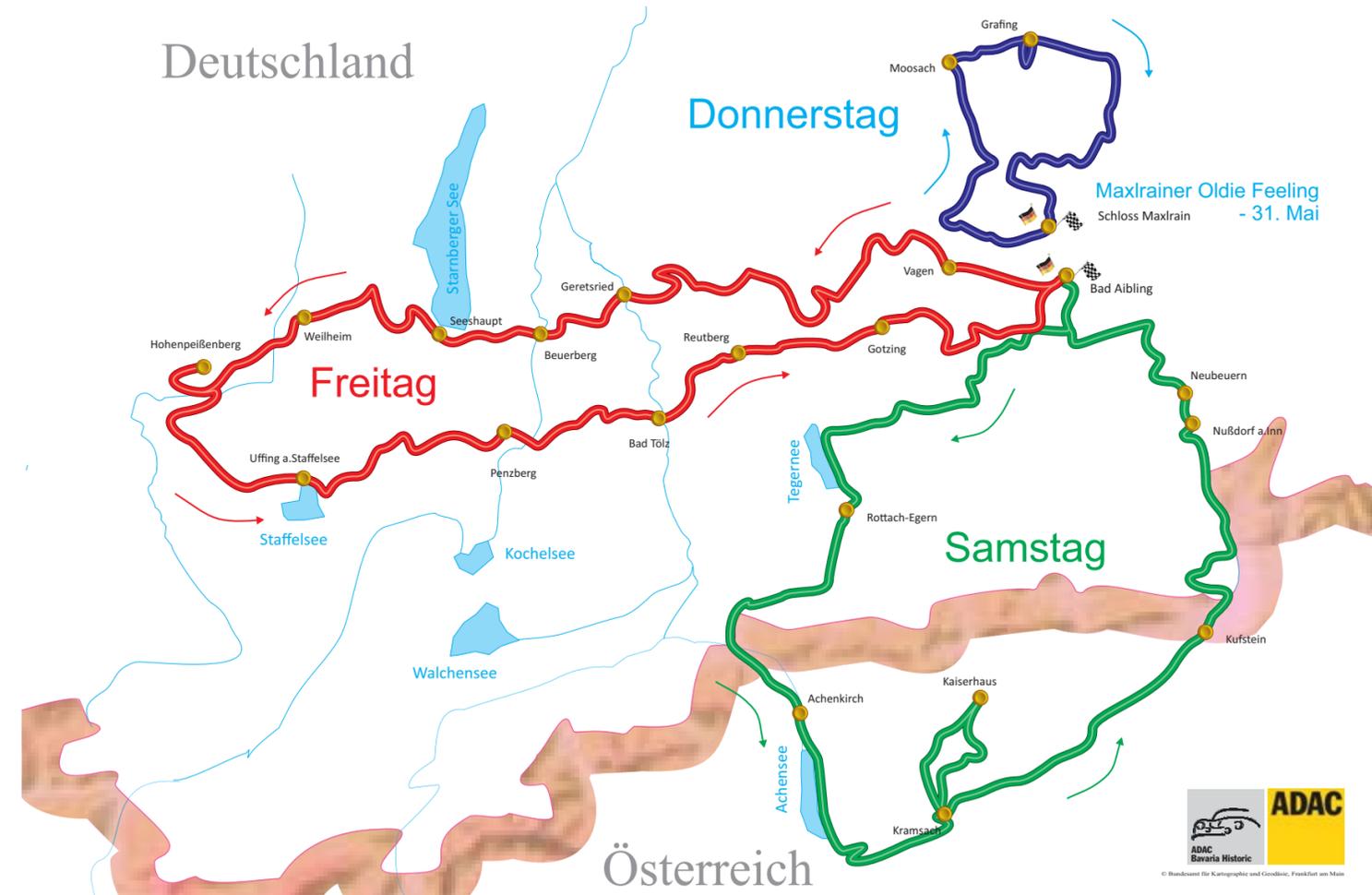
- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

TÜV SÜD Auto Service GmbH  
Westendstraße 199, 80686 München

# Strecken- und Zeitplan



### Donnerstag, 31. Mai 2018

10:00 – 18:00 Uhr	<b>Maxrainer Oldie Feeling</b>
14:30 Uhr	Start der <b>31. ADAC Bavaria Historic 2018</b> mit dem Prolog um den „TÜV Süd Pokal“. Präsentation der 75 Teams und Fahrzeuge auf dem Startpodium durch Wolfgang Leikermoser und Christian Franz von ANTENNE BAYERN
16:35 Uhr	Gleichmäßigkeitsprüfung auf dem Brauereigelände
16:40 Uhr	Zielankunft an der Startrampe

### Freitag, 1. Juni 2018

8:45 Uhr	Start der <b>Pfaffenwinkel-Etappe</b> , Hotel St. Georg, Bad Aibling
12:00 Uhr	Mittagspause im Bayr. Rigi in Hohenpeißenberg
16:00 Uhr	Kaffeepause im Kloster Reutberg
17:30 Uhr	Zielankunft am Marienplatz Bad Aibling im Rahmen der Aiblinger Oldie Night

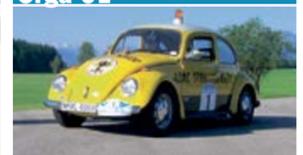
### Samstag, 2. Juni 2018

8:00 Uhr	Start <b>Brandenberger Alpen-Etappe</b> , Hotel St. Georg, Bad Aibling
11:15 Uhr	Kaffeepause im Kaiserhaus
13:00 Uhr	Mittagspause in der Festung Kufstein
16:00 Uhr	Zielankunft am Kurhaus-Vorplatz Bad Aibling. Der Sieger um den „Preis der ADAC ClassicCar Versicherung“ steht fest

Wir freuen uns, Sie an den 3 Tagen entlang der Strecke oder an den Rastpunkten zu treffen!

Alle Infos zu den Orten, Durchfahrtszeiten, Teilnehmer- und Ergebnisliste immer aktuell auf unserer Homepage unter: [www.bavaria-historic.de](http://www.bavaria-historic.de)

# Organisations-Fahrzeuge

<b>Orga 010</b> 	<b>Orga 05</b> 	<b>Orga 01</b> 	<b>Orga Presse</b> 	<b>Orga ADAC</b> 
Ludwig Dinzinger Resi Dinzinger	Ulli Nowak Fritz Schadeck	Hans Schmid Melanie Schmid	Hans Klieförth Sandra Gölz	Dr. August Markl Ilse Aigner
BMW 1802 90 PS Baujahr 1975	BMW 2000 CS 120 PS Baujahr 1969	VW / ADAC Straßenwacht-Käfer 34 PS Baujahr 1972	VW / ADAC Straßenwacht-Bulli 44 PS Baujahr 1965	Alfa Romeo Spider 126 PS Baujahr 1986

# Teilnehmer

<b>1</b> Stiftung KinderHerz 	<b>2</b> ADAC Autoversicherung AG 	<b>3</b> ADAC Autoversicherung AG 	<b>4</b> ADAC Autoversicherung AG 	<b>5</b> ADAC Autoversicherung AG 
Prinz Leopold von Bayern Lili Reisenbichler	Dieter Kurth Ernst Kuntner	Benjamin Gattinger Horst Nussbaumer	Dr. Michael Mertens Norbert Scholz	Dieter van Loo Franz Brinkmann
BMW 1800 90 PS Baujahr 1965	VW Käfer 30 PS Baujahr 1960	Mercedes 220 SE Coupe 120 PS Baujahr 1961	Ford Taunus P3 75 PS Baujahr 1962	VW Käfer 34 PS Baujahr 1962
<b>6</b> TÜV Süd 	<b>7</b> TÜV Süd 	<b>8</b> Riley Racing Team 	<b>9</b> 	<b>10</b> 
Heinz Bertl Maximilian Licata	Joachim Althammer Peter Stockinger	Jürgen Meggle Anja Meggle	Werner Mössner Ulrich Speer	Manfred Oelkers Andrea Oelkers
CITROËN 11 CV 59 PS Baujahr 1952	Mercedes O 319 67 PS Baujahr 1964	Riley Racing MPH 100 PS Baujahr 1933	Adler Trumpf Junior Sport 30 PS Baujahr 1936	MG TC 70 PS Baujahr 1948
<b>11</b> 	<b>12</b> 	<b>13</b> ADAC TEAM Südbayern 	<b>14</b> 	<b>15</b> The Pig 
Felix Hess Kirsten Hess	Dr. Alexander Spörner Roswita Feineis	Martin Krisam Ulrich Barnewitz	Franz Cremer Maximilian Zettelmaier	Axel Heitmann Simone Heitmann
Mercedes 220 Cabrio 85 PS Baujahr 1951	Bentley R-Type 150 PS Baujahr 1953	Jaguar XK 120 FHC 170 PS Baujahr 1953	Jaguar XK 140 DHC 190 PS Baujahr 1954	Austin Healey 100M Le Mans 159 PS Baujahr 1955

<b>16</b> Allg. Schnaufert Club von 1900 	<b>17</b> Auto Moto Classics Engiadina 	<b>18</b> 	<b>19</b> 	<b>20</b> Auto Moto Classics Engiadina 
Dr. Horst Keil Thomas Linhardt	Vic Jakob Helen Jakob	Kurt Schmidt Fabian Bartlomé	Steffen Wirth Susanne Raidt	Christian Klainguti Martina Schuler
Mercedes 300 SL 217 PS Baujahr 1956	Austin Healey 100M Le Mans 110 PS Baujahr 1956	Jaguar MK1 126 PS Baujahr 1957	Saab 93A Baujahr 1957	Austin Healey 100 Baujahr 1956
<b>21</b> Auto Moto Classics Engiadina 	<b>22</b> Auto Moto Classics Engiadina 	<b>23</b> Auto Moto Classics Engiadina 	<b>24</b> Auto Moto Classics Engiadina 	<b>25</b> 
Jean-Pierre Berglas Christoffel Vonmoos	Diego Schwarzenbach N. N.	Werner Pircher Hanja Pircher	Gian Battista Camenisch Gian Carl Camenisch	Arild Steinmetz Patricia Steinmetz
Ford Thunderbird 212 PS Baujahr 1957	Lancia Aurelia 2500 GT Baujahr 1957	Triumph TR3a 110 PS Baujahr 1958	Jaguar E-Type OTS Roadster Baujahr 1961	Mercedes 190 SL 105 PS Baujahr 1960
<b>26</b> Luftgekühlt 	<b>27</b> Voralpenflitzer 	<b>28</b> Voralpenflitzer 	<b>29</b> Voralpenflitzer 	<b>30</b> Käfer Brüder `61 
Alfred Sammer Ursel Farrelly	Dr. Wolfgang Hollweck Michaela Hollweck	Herward Hill Detlef Baumann	Thomas Hodler Kristin Hodler	Andreas Lindner Ulrich Lindner
VW Käfer Cabrio 30 PS Baujahr 1960	Triumph TR3a 90 PS Baujahr 1958	Mercedes 190 SL 105 PS Baujahr 1961	MG B Roadster 95 PS Baujahr 1972	VW Käfer Cabrio 34 PS Baujahr 1961
<b>31</b> Ihle Motorsport 	<b>32</b> Ihle Motorsport 	<b>33</b> Ihle Motorsport 	<b>34</b> 	<b>35</b> Molkerei Weihenstephan 
Heiko Ihle Dr. April Ihle	Timo Ihle Sarah Fröhlich	Wolf-Dieter Ihle Margarete Ihle	Mauro Otto Kathrin Otto	Peter Fograscher N. N.
Porsche 356 Super 90 Cabrio 90 PS Baujahr 1960	Porsche 911 S 160 PS Baujahr 1967	Audi Sport quattro 306 PS Baujahr 1985	Porsche 356 Cabriolett 110 PS Baujahr 1963	Mercedes 280 SE Cabrio Baujahr 1971
<b>36</b> GRAC - Club 	<b>37</b> Käfer Regensburg 	<b>38</b> 	<b>39</b> Münchner Kindl 	<b>40</b> 
Michael Becker Christian Wittinghofer	Franz Hohenleutner Martha Hohenleutner	Brigitte Pyritz Johanna Böhnke	Brigitte Grochut Oliver Grochut	Georg Schaller Andrea Schaller
Ford Mustang 260 PS Baujahr 1966	VW Käfer 1200 34 PS Baujahr 1966	Alfa Romeo 1600 Spider Deutto Baujahr 1966	BMW 2000 100 PS Baujahr 1967	Volvo Duett P210 75 PS Baujahr 1967

<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>
Axel Bauer Leonie Bauer	Lorenz Marti Sylvia Schaffner	Herbert Müller Evelyne Emmisberger	Dr. Lutz Neubauer Christine Neubauer	Edgar Thiemt Jürgen Gras
Buick Wildcat 360 PS Baujahr 1968	Jaguar E-Type 170 PS Baujahr 1968	Triumph Spitfire 75 PS Baujahr 1968	Mercedes 280 SL 170 PS Baujahr 1969	Fiat Dino Spider 2.0 160 PS Baujahr 1969

<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>
Michael Zeletzki Simone Zeletzki	Dr. Peter J. Rogalski Anna Rogalski	Gerhard Krauss Caroline Krauss	Sonja Nagel Frank Nagel	Bernhard Pfister Martina Pfister
Porsche 911E 140 PS Baujahr 1969	Trident Clipper V8 271 PS Baujahr 1970	Maserati Indy 260 PS Baujahr 1970	Fiat 500 L 18 PS Baujahr 1970	Audi 100 S 90 PS Baujahr 1970

<b>51</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>55</b>
Prof. Dieter Kempf Anke Buddenberg	Jürgen Wolfseher Markus Carl	Bertram Kawlath Angelika Kawlath	Wolfgang Heubeck Christoph Heubeck	Kurt Steinhausen Martina König
Mercedes 250 SL Pagode 150 PS Baujahr 1968	Volvo 164 130 PS Baujahr 1970	Porsche 911 E 165 PS Baujahr 1972	Porsche 914 100 PS Baujahr 1974	Mercedes 350 SLC 200 PS Baujahr 1972

<b>56</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>
Hans-Ulrich Berchtold Korbinian Preis	Marion Ebentheuer Regina Fluhrer	Anke Haupt Charlotte Haupt	Jürgen Hensing Horst Brühmann	Alexander Haupt Maximiliane Watz
Jaguar E-Type V 12 Roadster 272 PS Baujahr 1973	Triumph TR6 143 PS Baujahr 1973	VW Käfer Cabrio 1302 70 PS Baujahr 1971	Triumph TR6 143 PS Baujahr 1971	Audi 100 Coupe S 115 PS Baujahr 1973

<b>61</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>66</b>
Wolfgang Groß Annette Groß	Maximilian Haupt Albrecht Haupt	Ulrich Haupt Philip Haupt	Rudolf Hofmarksrichter Enrico Strobel	Joachim Zorn Valentina Maier
Mini Cooper 1300 75 PS Baujahr 1974	VW 181 Kübelwagen 48 PS Baujahr 1978	Mercedes 350 SE 200 PS Baujahr 1979	Toyota Celica 86 PS Baujahr 1975	Corvette C3 390 PS Baujahr 1978

\* Nr. 64 hat abgesagt

# Die Bavaria Historic ist die schönste aller Oldtimer-Ausfahrten

Viele der Teilnehmer sind Wiederholungstäter. Einmal im Bann der ADAC Bavaria Historic, lässt einen diese Veranstaltung nicht mehr los. Auch heuer waren die Startplätze schnell ausgebucht. Und so geht das rollende Oldtimer-Museum wieder mit edlen Modellen und wunderbaren Raritäten auf Reisen durchs bayerische und österreichische Alpenland.

Die ADAC Bavaria Historic hat sich in den vergangenen 30 Jahren zu einer der populärsten Oldtimer-Ausfahrten im gesamten deutschsprachigen Raum entwickelt. „Wir haben mit dem geänderten Konzept mit weniger Kilometern und Lichtschranken-Prüfungen nun ein Teilnehmerfeld, das auch ältere oder leistungsschwächere Oldtimer anzieht“, betont Fahrleiter **Andreas Dinzinger** vom ADAC Südbayern. „Klasse statt Masse“ lautet das Credo. Die Teams sind davon begeistert. **Brigitte Pyritz** und **Johanna Böhnke**, zwei Dauergäste bei der Bavaria, sprechen sogar „von der schönsten aller Oldtimer-Ausfahrten“. Im Starterfeld sind unter anderem Raritäten aus dem Hause Riley, Adler und Bentley.

## Rund 60 km herrliche Strecken in Bayern und Österreich

Auch wenn eigentlich der Weg das Ziel war, gab es im Vorjahr am Ende natürlich ein glückliches Siegerteam: **Josef und Susann-Nadine Unger** (Kathrein Classic Team/MC Labertal) bewältigten die 70 Schnitkontrollen mit ihrem Porsche 924 Targa (Baujahr 1984) am besten, hatten nur 5,94 Sekunden Abweichung und gewannen den in Höhe des Nenngeldes von 1055 Euro dotierten „Preis der ADAC ClassicCar Versicherung“. Auch dieses starke Familien-Team ist heuer wieder dabei und versucht, den Titel zu verteidigen.

**Der Bavaria-Historic-Tross ist drei Tage unterwegs** und startet mit dem Prolog beim Maxlrainer Oldie Feeling an Fronleichnam: Hier geht es für die Startnummer 1 um 14:30 Uhr auf eine Runde von 93 Kilometern in Richtung Moosach und

Grafing. Es geht um den „TÜV Süd-Pokal“ und dabei sind 16 sogenannte Sollzeit-Messstellen (Lichtschranken oder Schlauchprüfungen) zu bewältigen. Bei einer historischen Ausfahrt handelt es sich übrigens um keine Rallye. Die Teams fahren als „normale“ Verkehrsteilnehmer nach einem Roadbook. Die Gesamtzeit ist nicht entscheidend für das Endergebnis. Auf einem abgesperrten Gelände geht es darum, zwischen zwei Messpunkten möglichst gleichmäßig zu fahren so wenig Zeitabweichung wie möglich zu haben.



Am Freitag steht für die Teams vom Hotel St. Georg aus, ab 8:45 Uhr die **Pfaffenwinkel-Etappe** auf dem Plan: 265 Kilometer mit 32 Sollzeit-Messstellen liegen auf der herrlichen Strecke. Zur Mittagspause geht es hinauf auf den Hohenpeißenberg. Am Nachmittag folgt die Kaffeepause im Kloster Reutberg. Weiter geht es zur Zielankunft ab 17:30 Uhr auf dem Marienplatz in Bad Aibling, danach wird auf der Oldie Night gefeiert.

Dennoch heißt es am Samstag früh aufstehen: Die Brandenberger Alpen Etappe über 233 Kilometer und 28 Schnitkontrollen beginnt wieder am Hotel St. Georg um 8 Uhr. Sie führt am Ostufer des Tegernsees entlang hinauf auf den Achenpass. Auf österreichischem Gebiet geht es zur Mittagspause zum Kaiserhaus. Über Kramsach führt die Route über Kufstein zurück nach Bayern. Ab 16 Uhr werden die ersten Teilnehmer zur Zielankunft am Haus des Gastes am Kurpark von Bad Aibling erwartet. Den Streckenplan mit allen Informationen finden Sie übrigens auf Seite 7.

<b>67</b>	<b>68</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>71</b>
Thomas Ebenhöch Ilona Ebenhöch	Josef Unger Susann-Nadine Unger	Patrick Stadter Michaela Dech-Stadter	Maximilian Schopf Kathrin Dech-Schopf	Alexandra Dech Annette Dental
BMW 528 i 184 PS Baujahr 1979	Porsche 924 Targa 125 PS Baujahr 1984	VW Käfer Cabrio 30 PS Baujahr 1956	Mercedes 230 110 PS Baujahr 1976	Mercedes 280 SL 185 PS Baujahr 1983

<b>72</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>76</b>
Thomas Gritz Franziska Buschmann	Wolfgang Lachermund Margot Schneider	Marian Heinz Dr. Klaus Horchler	Walter Scharl Winfried Scharl	Joachim Amrhein Gabi Amrhein
Mercedes 280 SL 185 PS Baujahr 1985	Aston Martin V 8 Volante 305 PS Baujahr 1980	Porsche 928 240 PS Baujahr 1981	Mercedes 380 204 PS Baujahr 1984	Porsche 911 231 PS Baujahr 1986

# Themenparks beim Oldie Feeling



## B Oldtimer live erleben

Raritäten in Action erleben – lautet das Motto der Demonstrationsfahrten auf dem Brauereigelände von Schloss Maxlrain. Von 10 bis 18 Uhr ist hier für Auto- und Motorrad-Liebhaber ein wahrer Augen- und Ohrenschauspiel garantiert. Präsentieren wird sich unter anderem ein echter Hingucker: ein Lotus 40 (Foto oben) mit einem 5,7 Liter Ford V8 Motor und rund 450 PS, von dem insgesamt nur drei Stück gebaut wurden. Dieser Lotus 40 mit der Chassis Nummer 1 stand unter anderem 1965 beim Österreich GP in Zeltweg, dem British GP in Brands Hatch und dem USA GP bei Riverside am Start. Gespannt sein dürfen die Besucher des Maxlrainer Oldie Feelings aber auch auf Schmuckstücke wie einen Audi S1 aus dem Jahr 1985, einen Lancia Delta Integrale Gr. A und einen NSU Kohlbus.

## D NSU-Prinz I.G. Rosenheim

„Fahre Prinz und du bist König“ – mit diesem Slogan traf die NSU Motorenwerke AG im Jahr 1958 exakt den Nerv der Zeit. Der NSU Prinz (Foto links) war bis Anfang der 70er-Jahre ein Markenzeichen für sportlich-schicke Kleinwagen und extraschnelle Kompakte. Eine Auswahl der von 1958 bis 1973 in verschiedenen Varianten gebauten NSU Prinz-Modelle stellt die NSU-Prinz I.G. Rosenheim beim Maxlrainer Oldie Feeling vor. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter [www.nsu-prinz-ig-rosenheim.blogspot.de](http://www.nsu-prinz-ig-rosenheim.blogspot.de)

## Mit dem BMW Team Schnitzer auf Motorsport-Zeitreise

Daheim sind sie in Freilassing, die Rennerfolge feiern sie jedoch in aller Welt: Seit der Gründung im Jahr 1963 fahren die Team-Mitglieder von Schnitzer Motorsport Siege und Meisterschaften in Europa, Asien und Nordamerika ein. Doch bei aller Internationalität: Die Truppe um die beiden Führungsköpfe Herbert Schnitzer und Charly Lamm sind in Oberbayern fest verwurzelt. Und deswegen ist sie heuer auch beim Maxlrainer Oldie Feeling mit dabei! Schnitzer Motorsport kommt mit einem Rennaufleger auf den Brauereiplatz am Themenpark B. Im „Gepäck“ sind zwei Boliden der Extraklasse, die die Besucher



Motorsport heute:  
BMW M6 GT3

## A Zweirad-Oldtimer

Sie interessieren sich für Oldtimer auf zwei Rädern? Dann nichts wie hin auf das Brauereigelände von Schloss Maxlrain! Dort erwartet Sie eine Sonderschau zum Thema Oldtimer auf zwei Rädern. Besitzer können ihre Raritäten kostenlos präsentieren, die Fahrer erhalten freien Eintritt zum Oldie Feeling. Mit dabei sind unter anderem Vorkriegs-Motorräder, Gespanne und Rennmotorräder.



## C Jahrgang 1988: Endlich runde 30

Sie sind Besitzer eines historischen Fahrzeugs, das dieses Jahr seinen 30. Geburtstag feiert? Dann sind Sie beim Maxlrainer Oldie Feeling genau richtig! Wir laden Sie herzlich ein, Ihr Auto mit Baujahr 1988 beim Maxlrainer Oldie Feeling auszustellen und freuen uns, wenn Sie mit dem Fahrzeugschein zum Themenpark C kommen.



auf eine Zeitreise durch die Geschichte des Motorsports mitnehmen: ein BMW 635 CSi (Gruppe A). Gesteuert wurde dieser einst von Legenden wie Gerhard Berger und Roberto Ravaglia, legendär sind die Siege beim 24-Stunden-Rennen in Spa 1985 und 1986. Zweites Auto in Maxlrain ist der BMW M6 GT3, der aktuell von Dennis Marschall und Victor Bouveng im ADAC GT Masters gesteuert wird. Teamchef Charly Lamm hat fest vor, beim Oldie Feeling dabei zu sein, falls es sein dichter Terminplan ermöglicht. In der Szene genießt er den Ruf, aus Talenten Champions zu formen. Weitere Infos unter [www.schnitzer-motorsport.de](http://www.schnitzer-motorsport.de)



Motorsport gestern:  
BMW 635 CSi



## F Fiat 124 Spider

Kaum ein Auto verkörpert den Traum von Dolce Vita so sehr wie der Fiat 124 Spider (Foto oben). In den Jahren von 1966 bis 1985 war der sportliche Zweisitzer einer der bekanntesten Roadster auf den Straßen und fasziniert noch heute. Der Fiat 124 Spider Club e.V. präsentiert sich beim Oldie Feeling mit mehreren Flitzern. Darunter einer der ersten Serie, ein Typ AS von 1967, sowie einer der sehr begehrten Fiat Abarth 124 Rally, Typ CSA, der in den 70er-Jahren sehr erfolgreich in der Rallye-Weltmeisterschaft war. Infos im Internet unter [www.fiatspider.de](http://www.fiatspider.de)

### ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro

Auch die ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Rosenheim ist beim Maxlrainer Oldie Feeling im Bereich Startrampe/Startpark vertreten. Die Gelben Engel stehen in allen Fragen rund um den ADAC parat und haben unter anderem auch jede Menge Infos aus dem Bereich Oldtimer-Reisen im Gepäck. Direkt daneben steht das Wohnmobil unseres Kooperationspartners RENT AND TRAVEL. Deren Fahrzeuge können nicht nur in allen Reisebüros des ADAC Südbayern gebucht werden – in Maxlrain gibt es auch eine 14-tägige Traumtour für 4 Personen zu gewinnen (mehr dazu auf Seite 16 & 17)! Der ADAC ist mittlerweile als Reisebüro 24 Stunden erreichbar: Unter [www.adacreisen.de](http://www.adacreisen.de) können Sie aus der kompletten Palette an Angeboten wählen. Unser Team in Rosenheim finden Sie übrigens in der Bahnhofstraße 25, Tel. 08031/31018

## E Lancia Delta Integrale

Mit sechs aufeinanderfolgenden Gesamtsiegen bei der Rallye-WM von 1987 bis 1992 ist der Lancia Delta Integrale das erfolgreichste Rallye-Auto aller Zeiten. Rund 20 dieser legendären Rennwagen bringt der Lancia Delta Team München e.V. zum Maxlrainer Oldie Feeling mit. Darunter ein Gruppe N-Fahrzeug und zwei Gruppe A-Replicas. Infos unter [www.delta-team.de](http://www.delta-team.de)

## H Rolls-Royce und Bentley Enthusiasten Club

### Triumph

Triumph-Fans, aufgepasst! Wer urbritisches Sportwagen-Feeling in der Mischung aus aufregendem Design, geringem Gewicht und starker Motorleistung erleben will, sollte beim Oldie Feeling zum TR-Register Deutschland e.V. Gruppe München kommen. Der Verein bringt mit den klassischen Triumph Roadstern TR3 bis TR6 die Stars der Marke nach Maxlrain. Infos unter [www.tr-register.de](http://www.tr-register.de)

Rolls Royce und Bentley lassen Ihr Herz höher schlagen? Dann sollten Sie sich die zahlreichen Modelle der britischen Kult-Marken nicht entgehen lassen, die der Rolls-Royce und Bentley Enthusiasten Club (RREC) beim Oldie Feeling ausstellt. Die Besucher werden von den historischen und neueren Automobilen begeistert sein und dürfen sich auf Arnaga, Silver Shadow und andere freuen. Informationen im Internet unter [www.rrec.de](http://www.rrec.de)



### 1. bayerischer urquattro club e.V.

Er ist das Markensymbol von Audi: Der Ur-Quattro. Als erster Serien-Sportwagen mit permanentem Allradantrieb und 5-Zylinder Turbomotor stellte er alle Antriebskonzepte im Automobilbau auf den Kopf. Dies spiegelte sich bei zahlreichen Erfolgen in der Rallyeszene in den 80er-Jahren wieder. Auch in diesem Jahr stellt der 1. bayerische Urquattro Club e.V. zahlreiche top erhaltene „Uris“ und auch einige „Rallye-Boliden“ zur Schau. Highlight ist ein original S1 EVO2 von Clubmitglied Wolf Dieter Ihle. Infos unter [www.1-buc.de](http://www.1-buc.de)

Zeit	Startrampe/Startpark	Brauereiplatz/Oldtimer live erleben
10:00	Eröffnung Maxlrainer Oldie Feeling	Demofahrt TÜV Elektrobikes (wieder um 11:45, 13:45 und 15:15 Uhr)
10:30	Heli-Rundflüge: Tickets am Startpark	Demofahrten historische Motorräder (wieder um 14:15 Uhr)
11:00		Demofahrten Audi Sport quattro S1, NSU Kohlbus, Lancia Delta, Lotus 40
12:00	Live-Verlosung Mitfahrten im Audi S1 und historischen Motorrad-Seitenwagen	Live-Verlosung Mitfahrten im Audi S1 und historischen Motorrad-Seitenwagen
12:30		Demo-/Mitfahrten historische Motorräder
13:00		Demofahrten Audi Sport quattro S1, NSU Kohlbus, Lancia Delta, Lotus 40
13:45	Begrüßung Schirmherrin Ilse Aigner und ADAC Präsident Dr. August Markl	
14:00	Live-Verlosung ADAC Gewinnspiel „Große Freiheit“: Der ADAC schickt Dich ins Abenteuer Deines Lebens	Live-Verlosung Mitfahrten im Audi S1 und historischen Motorrad-Seitenwagen
14:30	Start 31. ADAC Bavaria Historic	
14:45		Demo-/Mitfahrten Audi Sport quattro S1, NSU Kohlbus, Lancia Delta, Lotus 40
16:35	Zielankunft Prolog 31. ADAC Bavaria Historic	Bavaria-Historic-Wertungsprüfung mit Sollzeit-Messung live erleben!

Den Lageplan zum Maxlrainer Oldie Feeling finden Sie auf der nächsten Doppelseite!

# Maxlrainer Oldie Feeling

31. Mai 2018



Bus-Shuttle von Beyharting

Bus-Shuttle

Bus-Shuttle von Mietraching (Sportpark)

**LEGENDE**

- ADAC**
- RENT AND TRAVEL**  
Wohnmobilvermietung
- ANTENNE BAYERN**
- A = Zweirad-Oldtimer**
- B = Oldtimer live erleben**
- C = Jahrgang 1988**
- D = NSU-Prinz-IG-Rosenheim**
- E = Lancia Delta**
- F = Fiat 124 Spider**
- G = Triumph**
- H = Rolls Royce Enthusiasten Club**
- I = 1. bayerischer urquattro club**

**Spiel & Spaß für Kinder**

**Verpflegung / Bewirtung**

**Alle 10 Minuten Bus-Shuttle vom Besucher-Parkplatz Beyharting und Mietraching Sportpark**

# GEWINNE DEINE GROSSE FREIHEIT

Gewinnspiel-Special beim Maxlrainer Oldie Feeling von ADAC Südbayern und RENT AND TRAVEL



**DER ADAC SÜDBAYERN SCHICKT DICH  
AUF DAS ABENTEUER DEINES LEBENS!**

**GEWINNE DAS PERFEKTE ABENTEUER-  
PAKET FÜR DICH UND DEINE FREUNDE:**



**14 Tage Wohnmobil**  
von RENT AND TRAVEL für bis zu 4 Personen

**Passender ADAC  
Schutz für die Tour**

**500 Euro Taschen-  
und Spritgeld**

**... und viele weitere  
Specials für Deine Reise**

**Weitere Preise:**

**2. Preis: Zwei Übernachtungen  
für zwei Personen in der Ferien-  
wohnung von Schloss Eichbichl**

**3. bis 5. Preis: Oldtimer-Wertgut-  
achten im ADAC Prüfzentrum  
München im Wert von je 129 Euro**

## GEWINN-COUPON

Name, Vorname

Geburtsdatum

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Handy (Bitte angeben, damit wir Sie sofort nach der Ziehung erreichen können!)

Über den Postweg hinaus kann ich vom ADAC über  
folgende Medien beworben werden (bitte ankreuzen)\*:  Telefon  E-Mail

**EINFACH DIESEN COUPON BIS  
31. MAI UM 13:30 UHR AUSFÜLLEN,  
AM RENT AND TRAVEL-STAND  
AUF DER SCHLOSSWIESE EINWER-  
FEN UND GEWINNEN.**

Teilnahmebedingungen:

Mindestalter für Wohnmobilmittel ist 21 Jahre,  
für alle weiteren Preise 18 Jahre. Der Gewinner wird am  
31. Mai um 14 Uhr durch Los ermittelt und telefonisch  
oder schriftlich benachrichtigt. Mitarbeiter von ADAC,  
ADAC Südbayern und RENT AND TRAVEL dürfen nicht  
teilnehmen. Eine Barauszahlung ist nicht möglich. Eine  
Mehrfachteilnahme ist nicht zulässig. Der ADAC Südbay-  
ern e.V. behält sich vor, Teilnehmer im Falle einer Mehr-  
fachteilnahme von der Verlosung auszuschließen.  
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Weitere Teilnahmebedingungen und Angaben zum  
Datenschutz finden Sie unter [www.bavaria-historic.de](http://www.bavaria-historic.de)

\*Einwilligung: Ohne Einfluss auf das Gewinnspiel und jederzeit widerrufbar willige ich ein, dass meine Angaben für die Marktforschung und Werbung innerhalb des ADAC (ADAC e.V., ADAC Stiftung, ADAC SE, ADAC-Schutzbrief-Versicherungs-AG, ADAC-Rechtsschutz Versicherungs-AG, ADAC Autovermietung GmbH, ADAC Finanzdienste GmbH, ADAC Verlag, die ADAC Regionalclubs und die jeweiligen Tochtergesellschaften sowie die ADAC Autoversicherung AG) in Bezug auf alle seine Leistungen und Produkte erhoben, verarbeitet und genutzt werden. Der Nutzung meiner Daten für Werbe- und Marktforschungszwecke kann ich jederzeit per Post, Fax oder E-Mail widersprechen. Der Widerruf ist zu richten an: ADAC e.V., Mitgliederservice, Kennwort „Widerspruch“, Hansastr. 19, 80686 München, Fax: 089 76 76 63 46 oder E-Mail: [mitgliederservice@adac.de](mailto:mitgliederservice@adac.de)



Bitte entlang der gestrichelten Linie Ausschneiden

# Bayerisches Oldtimer Festival in Bad Aibling



[www.bayerisches-oldtimerfestival.de](http://www.bayerisches-oldtimerfestival.de)

## 31. MAI – 3. JUNI 2018

DONNERSTAG

FREITAG

SAMSTAG

SONNTAG

### ADAC BAVARIA HISTORIC 2018

Maxlrain  
Start um 14.30 Uhr

Marienplatz  
Ankunft um 17.30 Uhr

Kurhausvorplatz /  
Haus des Gastes  
Ankunft um 15.00 Uhr

### OLDIE FEELING

ab 10.00 Uhr  
auf der Schloßwiese  
Maxlrain

### OLDIE NIGHT

ab 17.30 Uhr  
Bad Aibling, Marienplatz  
ab 20.00 Uhr  
„Glam Gang“ - 70er  
Jahre Glam & Glitter  
Show

### OLDIE MEETING

12.00 Uhr–17.00 Uhr  
Bad Aibling, Innenstadt  
Liveband „Rock 'n' Roll  
& Petticoats“  
13.00 Uhr–16.00 Uhr  
Bad Aibling

Mit freundlicher Unterstützung von

ADAC



ADAC Südbayern e.V.



## Oldie Night

## & Oldie Meeting

Freunde von Oldtimern und fetziger Musik treffen sich beim Bayerischen Oldtimer Festival in Bad Aibling vom 31. Mai bis 3. Juni. Vier Tage dreht sich alles um das Thema Oldtimer und die Musik der guten, alten Zeit. Neben dem Maxlrainer Oldie Feeling und der ADAC Bavaria Historic hat die AIB-KUR Bad Aibling nämlich noch jede Menge weiterer Höhepunkte auf die Beine gestellt. Wir geben Ihnen einen Überblick darüber, was Sie auf keinen Fall verpassen sollten.

### Oldie-Night am Freitag, 1. Juni

Die Oldie Night ist ein echter Publikumsmagnet und lockt mit fetzigen Rhythmen jedes Jahr aufs Neue zahlreiche Besucher in die Innenstadt von Bad Aibling. Ab 17:30 Uhr absolvieren die Bavaria-Teilnehmer am Marienplatz die letzte Wertungsprüfung. Die Glam & Glitter Show der GLAM GANG aus München startet mit heißer Musik ab 20 Uhr. Die ersten 50 Gäste im Outfit der 50er- und 60er-Jahre erhalten am Ausschankwagen des AMC Bad Aibling ein Erfrischungsgetränk der Schlossbrauerei Maxlrain gratis.

### Oldtimer-Empfang am Samstag, 2. Juni

Nach der Tagesetappe treffen die chromglänzenden Schönheiten der Bavaria Historic ab 16 Uhr rund um den Kurhaus-Vorplatz ein, wo sie erneut ganz aus der Nähe bewundert werden können. Für eine Bewirtung mit Getränken ist gesorgt.

### Oldie-Meeting am Sonntag, 3. Juni

Party-Fans, die noch nicht genug haben, können beim Oldie Meeting am Sonntag weiterfeiern. Dabei steht die Innenstadt von 12 bis 17 Uhr noch einmal ganz im Zeichen der Oldtimer. Nach dem Korso, der sich um 12 Uhr vom Volksfestplatz in die Innenstadt bewegt, gibt es von 13 bis 16 Uhr auf dem Marienplatz Party mit der Band „Rock 'n' Roll & Petticoats“.

**Organisatorischer Hinweis:** Besitzer eines Oldtimers können sich zur Teilnahme am Oldtimer-Korso entweder am Donnerstag beim Maxlrainer Oldie Feeling am Stand des Inntaler Veteranenfahrzeug Club oder am Sonntag um 11 Uhr auf dem Volksfestplatz anmelden.



Weihenstephan

Erleben Sie die Molkerei Weihenstephan  
jetzt auch bei Ihnen vor Ort.



ADAC Bavaria Historic  
Maxlrainer Oldie Feeling

31. Mai 2018

10.00–18.00 Uhr  
Aiblinger Str. 1, 83104 Tuntenhäusen

Alle Infos zur Tour finden Sie auch unter:  
[www.molkerei-weihenstephan.de](http://www.molkerei-weihenstephan.de)

# FÜR DEN OLDIE NUR DAS BESTE

Fahrer klassischer Automobile sind Genießer, die ihre Kostbarkeiten hegen und pflegen – und gut versichert wissen wollen.



Ralf Bremer  
ADAC Mitglied seit 2002

Mit der ADAC Classic-Car-Versicherung haben Oldtimer-Liebhaber nicht nur kompetenten Haftpflicht- und Kaskoschutz für Pkws, die älter als 20 Jahre sind und Motorräder ab 30 Jahren. Sondern auch einen echten Partner: Durch den regelmäßigen Austausch mit den Oldtimer-Fans im ADAC, in den ADAC Geschäftsstellen, den Orts- und Korporativclubs oder auf Oldtimer-Rallies kennt die ADAC Classic-Car-Versicherung die Bedürfnisse von Oldtimer-Fahrern besonders gut und kann darauf aufbauend das passende Angebot zusammenstellen.

## Innovation durch Mitgliederaustausch

Das Ergebnis dieses Austauschs sind zahlreiche Produktinnovationen und Neuentwicklungen, wie z. B. die Vollkasko-Plus, die beispielsweise Schäden durch losgelöste Fahrzeugteile und Schmor- und Sengschäden absichert. Oder das Angebot von Sammlungsverträgen für die Besitzer von mehreren Fahrzeugen und die Deckung des Wiederaufbauwertes in der Kasko.

## Ausgezeichnet als beste Oldtimer-Versicherung

Wer sein Juwel auf vier Rädern gut und günstig versichern will, ist bei der ADAC Classic-Car-Versicherung bestens aufgehoben. Das sehen auch die Leser des Fachmagazins „Motor Klassik“ so: Sie wählten die ADAC Classic-Car-Versicherung auch 2018 wieder zur besten Oldtimerversicherung.



Und dies mittlerweile zum achten Mal in Folge (Heft 6/2018). An der Wahl beteiligten sich 17.638 Oldtimer-Fans.

## Rabatte und Angebote für ADAC Mitglieder

Langjährige ADAC Mitglieder sowie Mitglieder von ADAC Orts- und Korporativclubs kommen in den Genuss attraktiver Prämienrabatte. Ebenso profitieren Versicherte der ADAC-Classic-Car-Versicherung vom Bündelungsrabatt, wenn der Alltags-Pkw bei der ADAC Autoversicherung versichert ist! Auch interessant für Oldtimer-Freunde: Wer sich für die ADAC Classic-Car-Versicherung entscheidet, kann damit auch an touristischen Ausfahrten und Gleichmäßigkeitsfahrten teilnehmen, ohne sich dafür extra versichern zu müssen.

## So erreichen Sie uns!

- In jeder ADAC Geschäftsstelle
- [www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar)
- 0800 5 121 01 62

ADAC Autoversicherung AG  
Hansastraße 19  
80686 München

ADAC



## Liebe geht durch den Wagen

Die Geburtsstunde des Autos liegt über 130 Jahre zurück und noch immer ist die Faszination der Menschen dafür ungebrochen. Ein eigenes Auto ist mehr als nur ein modernes Fortbewegungsmittel: Es ist Symbol für Mobilität und Freiheit im Alltag und auf Reisen. Ein Oldtimer ist für seinen Besitzer noch mehr als ein Auto, es ist ein Liehaberstück und Ausdruck eines ganz besonderen Lebensgefühls.

Die Mehrzahl aller Oldtimer-Fahrer in Deutschland vertrauen schon seit Jahrzehnten dem ADAC. Wussten Sie schon, dass aus dem Hause ADAC auch ein Versicherungsschutz für Oldtimer kommt? Genauer gesagt für historische Fahrzeuge: die ADAC Classic-Car-Versicherung. Eigentlich keine Überraschung. Der ADAC kennt die speziellen Interessen und Wünsche der Fahrer klassischer und historischer Fahrzeuge: Und mit der gestiegenen Zahl der zugelassenen Oldtimer wuchs auch die Nachfrage nach Versicherungsschutz in ADAC Qualität. Die Einführung der ADAC Classic-Car-Versicherung ist die logische Konsequenz.

Wahre Liebe geht bei Oldtimer-Liehabern eben doch durch den Wagen. Und mit dem richtigen Versicherungsschutz können Sie dann auch völlig entspannt der Sommersaison entgegenfahren.

Gute Fahrt wünscht Ihnen

Ihre ADAC Classic-Car-Versicherung



# Leikermoser & Franz sorgen für gute Laune

Fronleichnam, Maxlrain, tausende Oldtimer und volles Programm – das kann nur eins bedeuten, die ADAC Bavaria Historic und das Maxlrainer Oldie Feeling! Keine Frage, zum größten Oldtimer-Volksfest in Süddeutschland gehört auch ANTENNE BAYERN-Morgenmoderator **Wolfgang Leikermoser**, ein leidenschaftlicher Oldtimer-Fan und bereits seit Anfang an mit dabei. Gemeinsam mit „Guten Morgen Bayern“-Kollege **Christian Franz** moderiert er den Prolog der 31. ADAC Bavaria Historic in Maxlrain bei Bad Aibling.

## Das Duo moderiert den Prolog der Bavaria

Am Donnerstag pünktlich um 14:30 Uhr werden die Teams vorgestellt und von der Rampe starten. Leikermoser selbst ist stolzer Oldtimer-Besitzer und schwärmt: „Ein Oldtimer ist wie ein Familienmitglied, da steckt viel Liebe und Hingabe drin.“ Für viele ist das Sammeln von Oldtimern ein richtiges Herzblut-Hobby, nicht selten suchen Fans etliche Jahre in verschiedenen Ländern nach ihren Wunschfahrzeugen. Jedoch stehen die „Oldie-Fahrzeuge“ nicht nur bei Schrauber-Fans hoch im Kurs, auch in der Gesellschaft hat sich in den vergangenen Jahren ein regelrechter Hype um die historischen Fahrzeuge entwickelt. „Egal ob 8 oder 80 Jahre alt, ein Oldtimer begeistert und fasziniert die Massen“, sagt Leiki. Gründe für den Oldtimer-Boom gibt es mehrere, jedoch lautet ein großes Stichwort Lifestyle, denn die besonderen Autos haben sich in den vergangenen Jahren zu echten Liebha-

ber-Objekten entwickelt. Natürlich macht auch die Rarität die Oldies so beliebt: „In den neuen Automodellen steckt so viel High-Tech, bei vielen Menschen steigt der Wunsch nach etwas Mechanischem, schließlich werden solche Autos heute gar nicht mehr gebaut“, sagt Verkehrsexperte Christian Franz. Wer mal einen Oldtimer gefahren hat, oder auch nur Beifahrer war, der kennt das unvergessliche Fahrgefühl. Schnell ankommen klappt nicht und das ist auch gut so, denn bei jeder Oldtimer-Fahrt ist der Weg das Ziel.

Entdeckt man die historischen Autos auf der Straße, zaubern sie allen Passanten ein Lächeln auf das Gesicht und sind beliebte Fotomodelle. Das Besondere an Oldtimern sind auch die vielen Erinnerungen, die darin stecken: „Ein jedes Auto hat eine Geschichte und so viel zu erzählen“, betont Leikermoser. Wer war Erstkäufer des Fahrzeugs, durch welche Länder ist der Oldtimer schon gerollt?

Zweifelsohne handelt es sich beim Oldie Feeling und der ADAC Bavaria Historic um eine einmalige Veranstaltung in einer traumhaften Kulisse. „Für die Veranstaltung ist Maxlrain der schönste Schauplatz der Welt“, weiß ANTENNE BAYERN-Verkehrsexperte Christian Franz. Denn ob mit oder ohne Oldtimer, schnell schließt man das Oldtimer-Volksfest ins Herz.

Als Familie lohnt sich ein Ausflug ebenfalls, denn während Mama und Papa Oldtimer bestaunen, können sich die Kleinsten im ANTENNE BAYERN-Kinderland austoben. Neben Kinderschminken und Fotoaktionen warten viele weitere Attraktionen. Vorbeikommen lohnt sich!



Wolfgang Leikermoser



Christian Franz

**Guten Morgen Bayern!**

antenne bayern

Mit Leikermoser & Indra. Radio an!

## EINFACH UND KOMPETENT: WOHNMOBILE FÜR IHREN URLAUB MIETEN

- Über 1.200 Wohnmobile an über 120 Mietstationen deutschlandweit
- Routenideen, Infos und Tipps
- Attraktive Schnuppertouren für Einsteiger
- Stellplatz- und Campingplatzeempfehlungen
- Deutschlandweite Infoveranstaltungen durch erfahrene Camper
- Hochwertige Wohnmobile der Marken KNAUS und WEINSBERG
- Kompetente Beratung und Buchung in über 300 Reisebüros: zu finden unter [www.rentandtravel.de/reisebueros](http://www.rentandtravel.de/reisebueros)

RENT  
AND TRAVEL -  
DIE WOHNMOBILVERMIETUNG  
VON KNAUS TABBERT -  
EUROPAS FÜHRENDEM  
WOHNMOBIL-HERSTELLER.



STÄDTE  
ERKUNDEN



AKTIV  
SEIN



FAMILIEN-  
URLAUB



KOMFORT  
GENIESSEN

# Der ADAC:

## Perfekter Partner für Ihren Oldtimer

Der ADAC ist Ihr perfekter Partner in allen Oldtimer-Fragen. Ein Überblick über unsere Services und Angebote:

### Technische Untersuchung

Besonders bei Oldtimern ist es wichtig, das Fahrzeug vor dem Kauf umfangreich zu prüfen. Für alle ADAC Mitglieder bietet das Prüfzentrum (Ridlerstraße 35, 80339 München Tel. 089 5195-188) eine Gebrauchtwagen-Untersuchung an. Das Angebot gilt auch für alle anderen Autos.

Infos dazu unter: [www.adac-suedbayern.de/pruefzentrum](http://www.adac-suedbayern.de/pruefzentrum)

### Kurzbewertung

Die Experten aus dem Prüfzentrum oder die ADAC Plus-Sachverständigen aus der Region führen unabhängige und objektive Bewertungen des Fahrzeugs durch. Dadurch wird ein exakter Anhaltspunkt für die Höhe der Versicherungssumme ermittelt. Kfz-Sachverständige in der Region: Anton Artinger, Marwanerstraße 4, 83278 Traunstein, Tel. 0861 909750. Walter Greilinger, Hochstraße Süd 13, 83064 Raubling, Tel. 08035 96490.

### Kaufvertrag

Die ADAC Rechtsberatung stellt online Musterverträge für den Kauf (oder auch Verkauf) eines Oldtimers zur Verfügung. Zu finden sind die Dokumente unter: [www.adac.de](http://www.adac.de) > Rechtsberatung > Musterkaufverträge und Musterformulare.

### ADAC Oldtimer-Ratgeber

Themen wie Restaurierung, Pflege sowie Wartung oder Klassifizierungen und viele weitere Informationen zu den historischen Fahrzeugen sind im Oldtimer-Ratgeber zu finden. Sowohl für Oldtimer-Neulinge als auch Experten bietet das Standard-Nachschlagewerk detailliertes Wissen über klassische und historische Fahrzeuge. Erhältlich in allen ADAC Geschäftsstellen oder als Download unter: [www.adac.de/infotestrat/oldtimer-youngtimer](http://www.adac.de/infotestrat/oldtimer-youngtimer)

### Versicherung

Einen umfassenden Haftpflicht- und Kaskoschutz offeriert die ADAC-Classic-Car-Versicherung. Die hauseigene Versicherung wurde bereits mehrfach ausgezeichnet. Mitglieder erhalten vergünstigte Konditionen.

### ADAC Oldtimer-Newsletter

Neuigkeiten rund um Technik, aktuelle Veranstaltungen, Toureninformationen, Interessenvertretungen oder Tipps sowie viele weitere Themen liefert der kostenlose Newsletter. Einfach abonnieren unter: [www.adac.de/newsletter](http://www.adac.de/newsletter)

### ADAC Praxisratgeber Oldtimerkauf

Bei Fragen, die den Kauf, die Zulassung sowie den Unterhalt eines Oldtimers betreffen, hilft der ADAC Praxisratgeber weiter. Erhältlich ist dieser für 7,99 € in allen ADAC Geschäftsstellen & Reisebüros und unter: [www.adac-shop.de](http://www.adac-shop.de)



Adelholzener Mineralwasser. Die reine Kraft der Alpen.

KLAR WIE  
KAISERWETTER





## TÜV SÜD Classic – Augen auf beim Klassiker-Kauf

Die Preise für Old- und Youngtimer explodieren förmlich und gerade im Frühjahr wächst erfahrungsgemäß die Versuchung, ein altes Schätzchen zu ergattern. Entsprechend ist das Geschäft mit den Autos von gestern ein Tummelplatz von Hobbyschraubern, Kfz-Dienstleistern, Geldanlegern und Händlern. Kein Wunder, dass das vermeintliche Garagengold auch immer mehr Betrüger anlockt. „Doch mit einigen Vorsichtsmaßnahmen kann man schon im Vorfeld die Spreu vom Weizen trennen“, schildert Matthias Gerst von TÜV SÜD Classic seine Erfahrungen. Unverzichtbar: Eine Besichtigung des Objekts der Begierde vor Ort. Empfehlenswert: professioneller Sachverstand. „Besondere Vorsicht gilt bei Anzahlungen über Bargeldtransfers und Transporten mit unbekanntem Speditionen im Ausland“, warnt der TÜV SÜD-Fachmann.

In Online-Autobörsen oder Tageszeitungen wird ein Oldtimer ungewöhnlich günstig angeboten. Die inserierte E-Mail-Adresse wirkt seriös. Allerdings: die Telefonnummer führt ins Ausland. Hier erwacht bei Gerst bereits Argwohn: „Vielfach stellt sich bei der Kontaktaufnahme heraus, dass sich das Fahrzeug im Ausland befindet und somit nicht mal eben besichtigt werden kann.“ Stattdessen offeriert der Verkäufer Papiere, Bilder sowie Unterlagen und drängt auf einen raschen Geschäftsabschluss. Andere Interessenten stünden quasi auf der Matte.

Selbst wenn die übersandten Papiere, Bilder, Unterlagen auf den ersten Blick einen ordentlichen Eindruck machen, ist Vorsicht angezeigt. „Das Auto gibt es oftmals sogar“, beschreibt Gerst die Betrugsmasche, „nur der vermeintlich günstige Oldtimer gehört nicht dem Verkäufer, auch wenn die Papiere dies vorgeben.“ „Man kann per Computer sehr leicht Papiere fälschen oder manipulieren“, gibt der TÜV SÜD-Fachmann zu bedenken und „manchmal existieren die Autos überhaupt nicht oder die Identitäten sind gefälscht“. Deshalb empfiehlt es sich, an Ort und Stelle das angebliche Schnäppchen sorgsam unter die Lupe zu nehmen und am besten die Expertise eines Gutachters einzuholen, selbst im Ausland.

„Niemand ein Auto nur aufgrund von Bildern und Beschreibungen zu kaufen“, lautet der kategorische Rat von Gerst. Je weniger Unterlagen der vermeintliche

Verkäufer vorweisen kann, umso misstrauischer sollte man sein. Serviceheft, TÜV-Berichte und Rechnungen geben die Gelegenheit, sich bei Vertragshändlern, Herstellern oder Sachverständigenorganisationen zu erkundigen. Zudem geben die entsprechenden Markenclubs gerne Hilfestellung.

Hinsichtlich der Laufleistung ist eine möglichst lückenlose Dokumentation wichtig. Gutachter wie beispielsweise von TÜV SÜD gleichen bei ihrer Arbeit nicht nur alle möglichen Daten ab. „Mit der entsprechenden Produktkenntnis kann man feststellen, ob beispielsweise das Getriebe zu dem angebotenen Auto passt oder vielleicht ein anderes Modell der Baureihe Gewinn versprechend aufgehübscht wurde.“ So etwas kommt vor, wenn mit dem prominenten Vorbesitzer oder der besonderen Fahrzeughistorie Geld gemacht werden soll. „Es sind durchaus schon brave Allerweltsautos als Rennraritäten aufgemotzt worden – mit entsprechenden Preisen“, weiß Gerst.

Häufiger ist eine andere Betrugsmasche. Drängt der Anbieter auf eine rasche Kaufentscheidung, sollten alle Warnlampen angehen. Das gilt insbesondere, wenn eine Bar-Anzahlung per Geldtransferunternehmen, gefordert wird. „Ebenfalls von der Zahlung an eine Spedition- oder Verschiffungsfirma, die treuhänderisch tätig sein soll, rate ich ab“, schildert der TÜV SÜD-Fachmann seine Erfahrungen.

Doch bereits bei der ersten Kontaktaufnahme können teure Fallstricke lauern, warnt Gerst schließlich: „Nie auf Mobilnummern im Ausland zurückrufen. Dahinter kann sich eine kostenpflichtige und teure Rufnummer verbergen.“ Festnetznummern sind besser. Zudem empfiehlt der Oldtimer-Spezialist, Telefonnummern oder E-Mail-Adressen in eine Suchmaschine einzugeben: „Möglichweise finden sich schon auf diesem Weg Indizien zur Identität der Verkäufers oder -Verdachtsmomente.“

Weitere Informationen zu Dienstleistungen rund um Oldtimer unter [www.tuev-sued.de/oldtimer](http://www.tuev-sued.de/oldtimer)

# Deutsche Alpenstraße

## ADAC weist Ihnen den Weg

Ein Teil der diesjährigen ADAC Bavaria Historic-Strecke verläuft auf der Deutschen Alpenstraße. Deutschlands älteste Ferienstraße ist vielen ein Begriff und fast jeder hat auf dem Weg in die Berge schon einmal ein Hinweisschild gesehen. Wie wäre es mit einer Tour entlang der „Route der bayerischen Originale“?

450 Kilometer lang ist die Strecke von Lindau im Bodensee bis nach Schönau am Königssee. Durch das Allgäu geht es – eingerahmt von sanftgrünen Wiesen – nach Pfronten mit der höchstgelegenen Burgruine Deutschlands und weiter nach Füssen mit dem berühmten Schloss Neuschwanstein. Authentisch präsentiert sich Oberammergau mit seinen Lüftlmalereien und dem Passionstheater. In Garmisch-Partenkirchen lohnt eine Fahrt auf die Zugspitze mit der neuen Seilbahn zum höchsten Punkt Deutschlands. Die historische Altstadt von Bad Tölz lädt zum Flanieren und zu allerlei kulinarischen Genüssen. Fahrspaß pur bietet die Sudelfeldstraße. Auf der Zielgeraden liegt das traditionelle Reit im Winkl. Nach dem eindrucksvollen Panorama am Königssee kann man die Tour in der Therme Bad Reichenhall ausklingen lassen.

### Oldtimerfahrer lieben diese Route

Besonders bei Oldtimerfahrern ist die Tour sehr beliebt, weil sie fahrtechnisch anspruchsvolle Abschnitte bietet, ohne ältere Autos durch starke Steigungen zu überfordern. Der Abschnitt von Hindelang nach Oberjoch im Allgäu beispielsweise, die „Oberjoch Passstraße“, ist mit 106 Kurven auf 300 Höhenmetern die kurvenreichste Straße Deutschlands. Ausgewählte Hotels entlang der Strecke bieten hervorragenden Service, eine ausgezeichnete Küche und umfangreiche Wellnessbehandlungen.

gen. Wer plant, die Deutsche Alpenstraße entlangzufahren, kann sich auf der Internetseite die GPS-Daten der Strecke herunterladen und auf sein Navigationsgerät übertragen. Und der ADAC Südbayern hat erst im Vorjahr dafür gesorgt, dass die Deutsche Alpenstraße durchgängig beschildert ist.

Ausführliche Infos unter [www.deutsche-alpenstrasse.de](http://www.deutsche-alpenstrasse.de). Die Infobroschüre ist kostenlos beim Maxlainer Oldie Feeling am Stand des Bayerische Fernwege e.V. und in allen 18 südbayerischen ADAC Geschäftsstellen & Reisebüros erhältlich. Zudem gibt es sie online unter [www.adac.de/suedbayern](http://www.adac.de/suedbayern)



Abschluss der Beschilderung vor der Watzmann-Kulisse (v.l.): Berchtesgadens Bürgermeister Franz Rasp, Verkehrsministerin Ilse Aigner, ADAC Präsident Dr. August Markl, stv. Landrat Rudolf Schaupp

## DR. KEIL INFORMATIONSTECHNIK GmbH & Co. KG

Beratung | Software-Entwicklung | Application Management

### Sie suchen fundiertes Know-how in der Software-Entwicklung oder IT-Beratung?

Wir - sind seit über 20 Jahren als IT-Dienstleister erfolgreich.

- übernehmen für unsere Kunden die Konzeption, Realisierung und / oder Wartung großer IT-Systeme.
- sind für IT-Lösungen im Finanz- und Verwaltungsbereich sowie im technischen Umfeld tätig.
- arbeiten überwiegend Projekt-orientiert.
- bieten Ihnen ein Team von über 120 Consultants, wobei über 90% davon über 10 Jahre Projekterfahrung haben.

### Sie haben viel Erfahrung als Software-Entwickler oder IT-Consultant?

Wir - haben eine stabile, auf langfristigen Erfolg ausgerichtete Geschäftsentwicklung.

- verlangen einiges von unseren Bewerbern,
- bieten dafür aber interessante und zukunftsweisende Aufgaben, bei denen viel Wissen und Erfahrung hinzugewonnen werden können.

Wir freuen uns auf Ihren Anruf oder eine Mail!

... und wünschen Ihnen viel Spaß und eine schöne Veranstaltung!

DR. KEIL INFORMATIONSTECHNIK GmbH & Co. KG

Zeppelinstr. 1  
85622 Feldkirchen

Fon: 089 / 90129567  
info@drkeil-it.de

# ADAC

# Saustark!

## Die ADAC Kreditkarte GOLD.

- **Jetzt:** 5 % Tank-Rabatt weltweit!
- **Günstig:** 5 % ADAC Mietwagen-Rabatt im Ausland!
- **Inklusive:** Reise-Rücktrittskosten-Versicherung!

### Jetzt informieren und beantragen:

- 🏠 überall beim ADAC
- ☎ (0 89) 76 76 17 01
- 🌐 [www.adac.de/kreditkarten](http://www.adac.de/kreditkarten)

➔ Jetzt 5 % Tank-Rabatt weltweit!



ADAC Finanzdienste GmbH

### ORGANISATION

**Veranstalter**  
ADAC Südbayern e.V.  
in Zusammenarbeit mit der  
AIB-Kur und dem AMC Bad Aibling

**Schirmherrin**  
Ilse Aigner

**Vorstand für Jugend und Sport**  
Fritz Schadeck

**Organisationsleiter**  
Robert Stadler

**Organisationsbüro**  
Christian Götzenberger  
Nadja Hafner

**Fahrleiter**  
Andreas Dinzinger

**Teilnehmer-Betreuung  
während der Rallye**  
Dr. Hartmut Beckert

**ADAC Straßenwacht**  
Manfred Kaiser  
Jürgen Kowallick  
Frank Schmuck  
Oskar Schokiwicz

**Medien- und Pressearbeit**  
Stefan Dörner  
Denise Kehrer  
Sandra Gözl

**Sprecher**  
Wolfgang Leikermoser  
Christian Franz  
(ANTENNE BAYERN)  
Klaus Morhammer  
Wolfgang Gasterfer

**Computer Auswertung**  
Michael & Marion Dinzinger

**Mitarbeiter in der Organisation**  
Christian Allkofer  
Teresa Allkofer  
Reinhard Asbeck  
Doris Ballon  
Peter Becker  
Korbinian & Maximilian Beckert  
Robert Bell  
Klaus & Ludwig Beny  
Ludwig & Resi Dinzinger  
Franz Ernst  
Sebastian Gartmaier  
Alice Gasterfer  
Astrid, Tobias & Kathrin Götzenberger  
Astrid Gutmiedl  
Günter & Margit Hain  
Martin Halama  
Helmut Helmberger  
Benedikt Hofmann  
Annemie Homeier  
Markus Knon  
Claudia Kuchler  
Manfred & Beate Kufer  
Oliver Kürschner  
Franz Lengauer  
Rolf Leonhardt  
Peter Limmer  
Josef & Christine Maier  
Bernd Marx  
Fritz Mitterlehner  
Valentin & Sonja Morhammer  
Tobias Müller  
Rudi Neuling  
Frank Pfaffinger  
Hans Pieringer  
Fritz Riedl  
Christian Robra  
Ernst & Lydia Rode  
Tobias Röder  
Julia Rother  
Dominic Schmid  
Hans Schmid  
Melanie Schmid  
Felix & Philipp Schneider  
Benjamin Singer  
Benno Singer  
Andre & Michaela Sprogis  
Andrea & Eva-Maria Stadler  
Gerhard Verlaan  
Christine Weiß  
Peter Weissenbacher  
Roswitha Ziegglängsberger

### IMPRESSUM

**Inhaber und Verleger:**  
ADAC Südbayern e.V.  
Ridlerstraße 35,  
80339 München  
Tel. 089/51 95 11 6  
E-Mail: [sport@sby.adac.de](mailto:sport@sby.adac.de)

**Redaktion**  
Stefan Dörner  
(verantwortlich für den  
redaktionellen Inhalt)  
Denise Kehrer  
(Grafik & Layout)  
Sandra Gözl  
Yvonne Halfar

**Druck**  
Oberbayerisches Volksblatt  
GmbH & Co. Medienhaus KG  
83022 Rosenheim  
Auflage: 80 800



Sieger 2017: Dominik Dinkel und Christina Kohl

## Wieder daheim in Straubing

Die traditionsreiche ADAC 3-Städte-Rallye steht vor einer Rückkehr an den langjährigen Standort Straubing. Der ADAC Südbayern als Ausrichter hat nach konstruktiven Gesprächen die Stadt und die umliegenden Gemeinden in den Landkreisen Straubing-Bogen und Cham überzeugt. Somit kommt es am 19. und 20. Oktober zum Saisonfinale der Deutschen Rallye-Meisterschaft (DRM) mit dem Rallyezentrum am Hagen und Strecken nördlich der Donau.

### Neues Konzept: 3-Städte-Rallye mit 3 Standorten

„Um für mehr Abwechslung bei den Wertungsprüfungen zu sorgen und auch die immer schwieriger und komplexer werdenden Genehmigungsverfahren zu entzerren, prüfen wir Alternativen zum Bäderdreieck rund um Bad Griesbach, um bei der Streckengestaltung flexibler zu werden“, erklärt Fritz Schadeck, Vorstand für Jugend und Sport beim ADAC Südbayern. Denn nur so kann die 3-Städte auch in Zukunft das sein, was sie ist: Der krönende Abschluss einer Rallye-Saison in Deutschland! Dem Veranstalter schwebt vor, künftig mit zwei oder am besten sogar drei Standorten in Niederbayern aufwarten zu können. „Davon würden alle profitieren: Die Fahrer und Fans, weil sie mehr Abwechslung geboten bekommen. Und natürlich auch die Kommunen und vor allem die Anwohner, die nicht jedes Jahr betroffen wären“, betont Schadeck. Man sei deswegen auch mit der Stadt Bad Griesbach weiter im konstruktiven Gespräch, um hier weiterhin fahren zu können.

Straubing hat eine große Motorsport-Historie: Von 1985 bis 2003 war der Gäuboden Austragungsort der ADAC 3-Städte-Rallye – die Läufe zählten sogar zur Rallye-Europameisterschaft. Auch nach dem Umzug ins Bäderdreieck 2004 hat sich die Veranstaltung prächtig entwickelt. Über 130 Teilnehmer und 10 000 Zuschauer an beiden Tagen waren im Vorjahr dabei. Die 3-Städte ist das Saisonfinale zahlreicher, bedeutender Prädikate wie der Deutschen Rallye-Meisterschaft (DRM), dem ADAC Rallye Masters oder dem Mitropa Rally Cups, der Europameisterschaft für Privatfahrer. „Aber auch mit zahlreichen regionalen Meisterschaften wollen wir auch für Hobbyfahrer eine reizvolle Bühne bieten. Denn genau dieser Mix aus Profis und Amateuren macht ja den Reiz einer Rallye für alle aus“, sagt Schadeck.

### Zuschauerprüfung und Party mit 3000 Fans

Das Rallyezentrum soll am Hagen aufgeschlagen werden. „Und wir können laut unseres jetzigen Plans mit einem komplett neuen sportlichen Teil aufwarten“, sagt der neue Rallyeleiter Andreas Dinzinger (MC Labertal). „Da können sich Fahrer und Fans auf viele Highlights freuen!“ Eine davon ist eine Wertungsprüfung am Freitag ab 18:30 Uhr direkt am Hagen. Und am Samstag wird in der Fraunhofer-Halle bei einer Mega-Party gefeiert – mit der Regensburger Kultband „Erwin und die Heckflossen“. Die Veranstalter hoffen auf jeweils 3000 Fans. Informationen unter: [www.3-staedte-rallye.de](http://www.3-staedte-rallye.de)



Sorgen für Stimmung am Samstag: Erwin und die Heckflossen

## » Krönender Abschluss der Rallye-Saison «

# Mit dabei in Maxlrain:

# AUDI S1



Der 1. bayerische urquattro club e.V. bringt einige dieser Raritäten der Baureihen 1980 bis 1991 zum Maxlrainer Oldie Feeling mit. Darunter ein S1 Evo und Sport quattro.

## Motorsport-Action

## auf dem Brauereiplatz



Auto Service

